

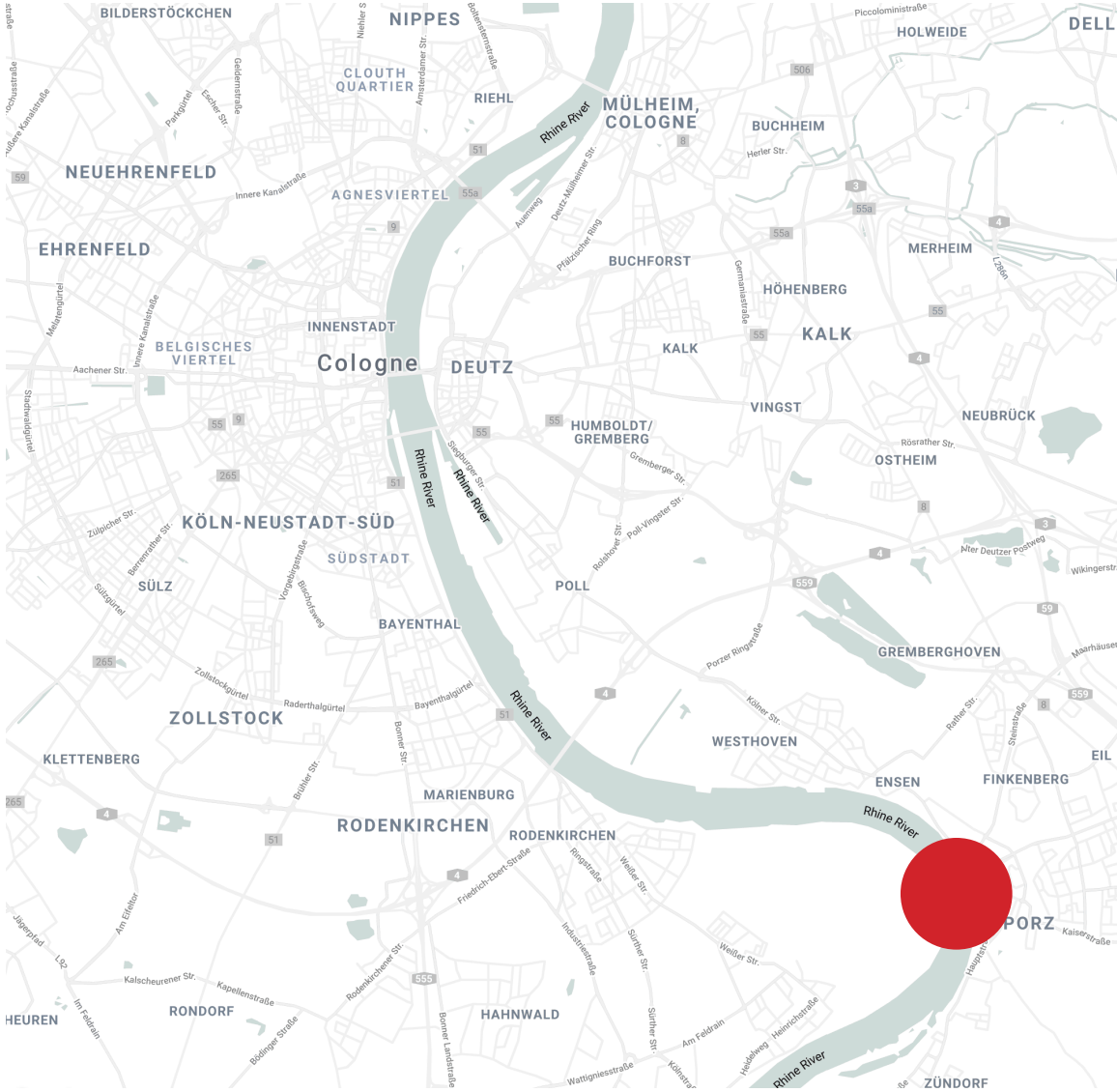


Rheinboulevard Köln-Porz

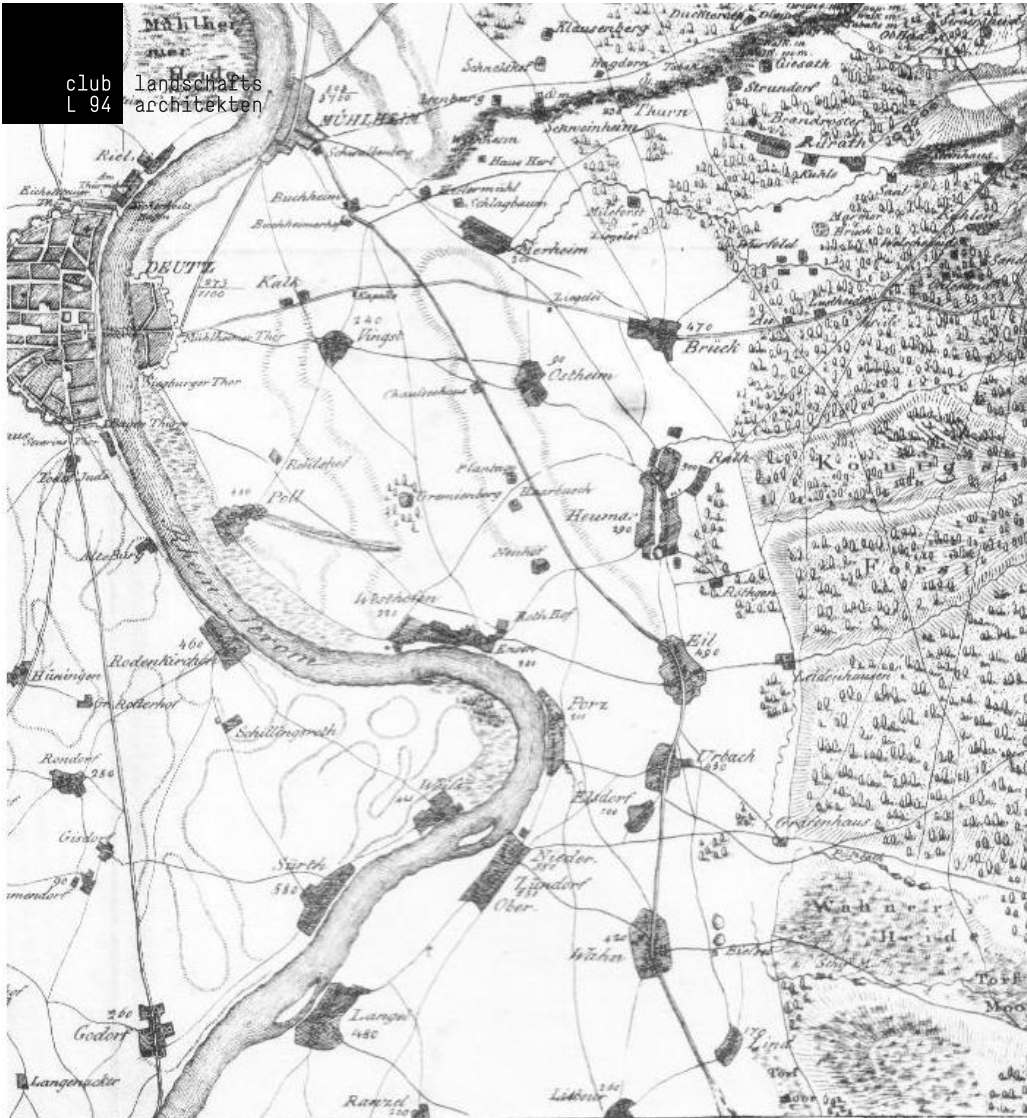
Erste Eindrücke und Eckdaten, 09.09.2021

Hintergrund und Restriktionen

Rheinboulevard Köln Porz



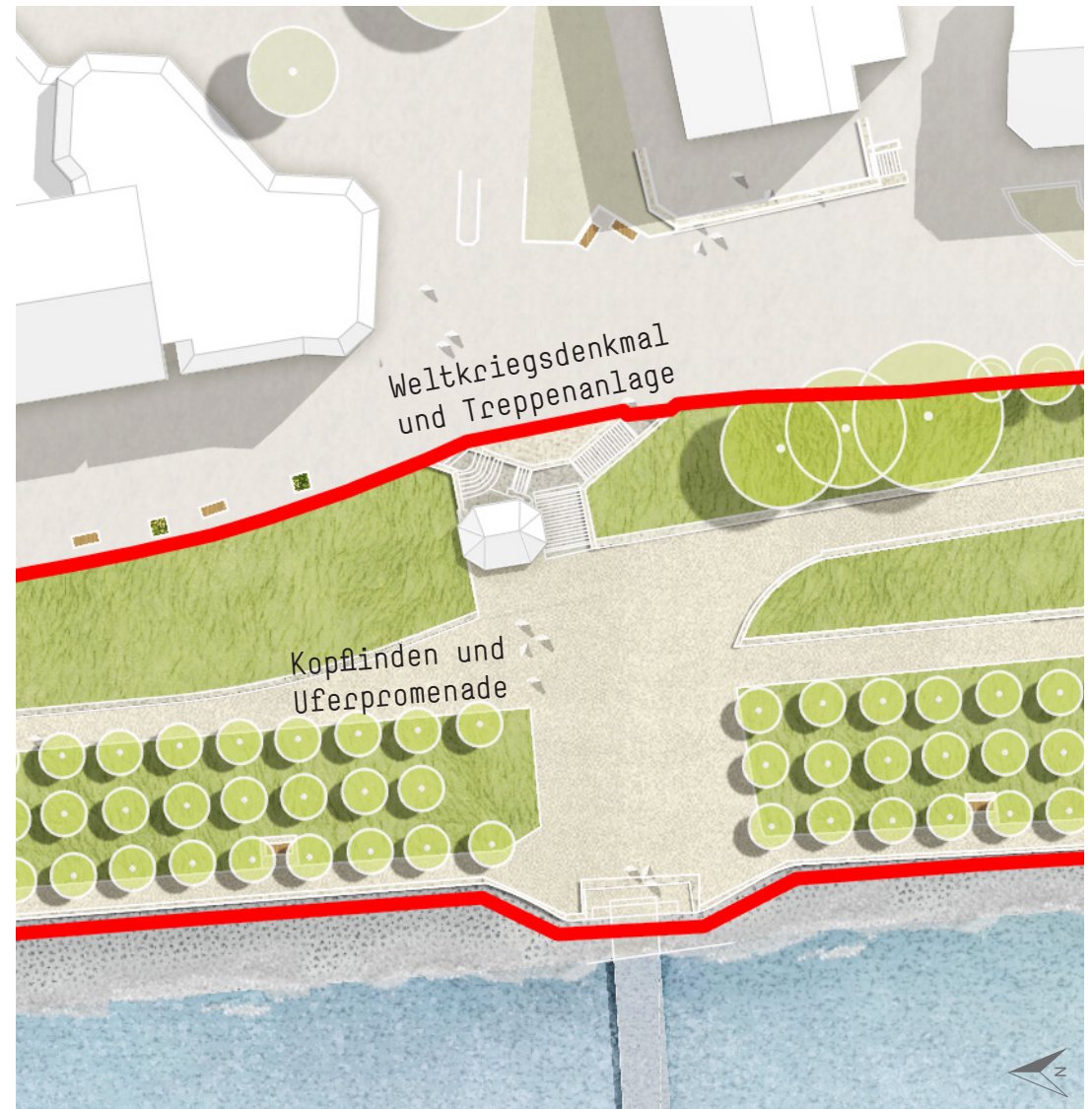
Verortung
Planungsgebiet



- Dorf Porz als wichtiger **Waren-Umschlagplatz und Hafenanleger**
- Schäden durch Rheinhochwasser 1755 - eingerissenes Rheinufer
- das Porzer Ufer blieb **über Jahrhunderte nahezu ungestaltet**
- Uferweg tritt **erst gegen Ende des 19. Jahrhunderts** als „Uferstraße“ in Aufzeichnungen auf
- Benennung in **Friedrich-Ebert-Ufer** nach 2. Weltkrieg
- **Gestaltung begann im Jahr 1907** mit dem Bau einer Dampfer-Anlegebrücke (eröffnet am 25.09.1907)
- wurde in den Folgejahren bis ca 1913 u.a. durch die **Wiederherstellung und Befestigung des Leinpfads, Planierungen** und der **Pflanzung von 400 Linden** fortgesetzt

Rahmenbedingungen des ISEK-Verfahrens

- restauriertes Weltkriegsdenkmal von 1923/ 1924, Löwenmonument, historischer Pavillon und Treppe
- gemeinsam mit gesamter Anlage der Uferpromenade mit Kopflindenhainen als typische Freianlage der 1910er Jahre unter Denkmalschutz



Denkmalschutz

Historische Treppenanlage und Uferpromenade



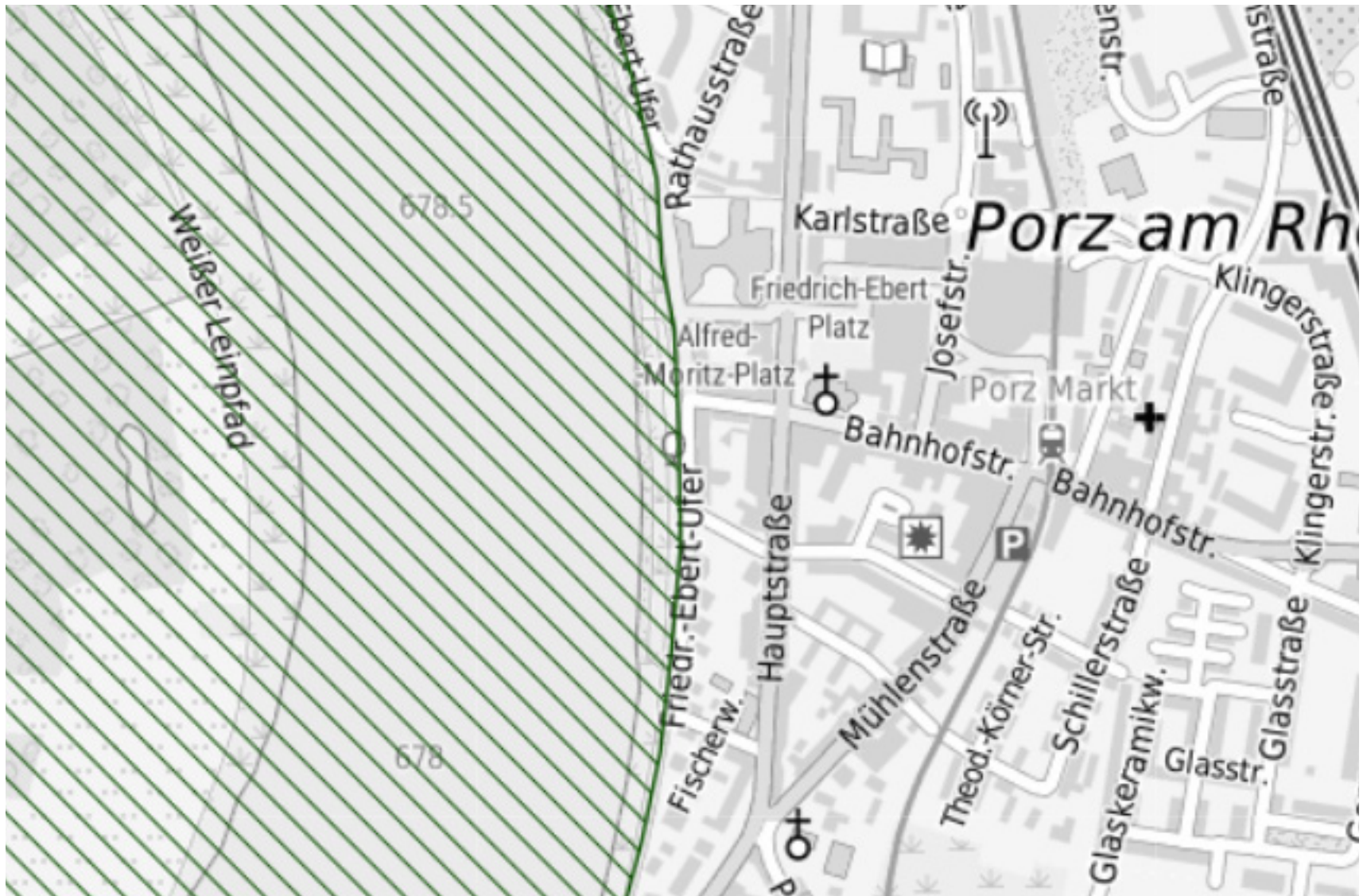
Denkmalschutz

Historische Treppenanlage und Uferpromenade



Eigentum

- Gelände im Eigentum des Wasserschiff-fahrtsamts - Binnen-wasserstraße
- Wege müssen zugänglich sein



Rheinboulevard Köln Porz
Landschaftsschutzgebiet



Bestandssituation
Luftbild & Erscheinungsbild



Bestandssituation
Abgrenzung Planungsgebiet

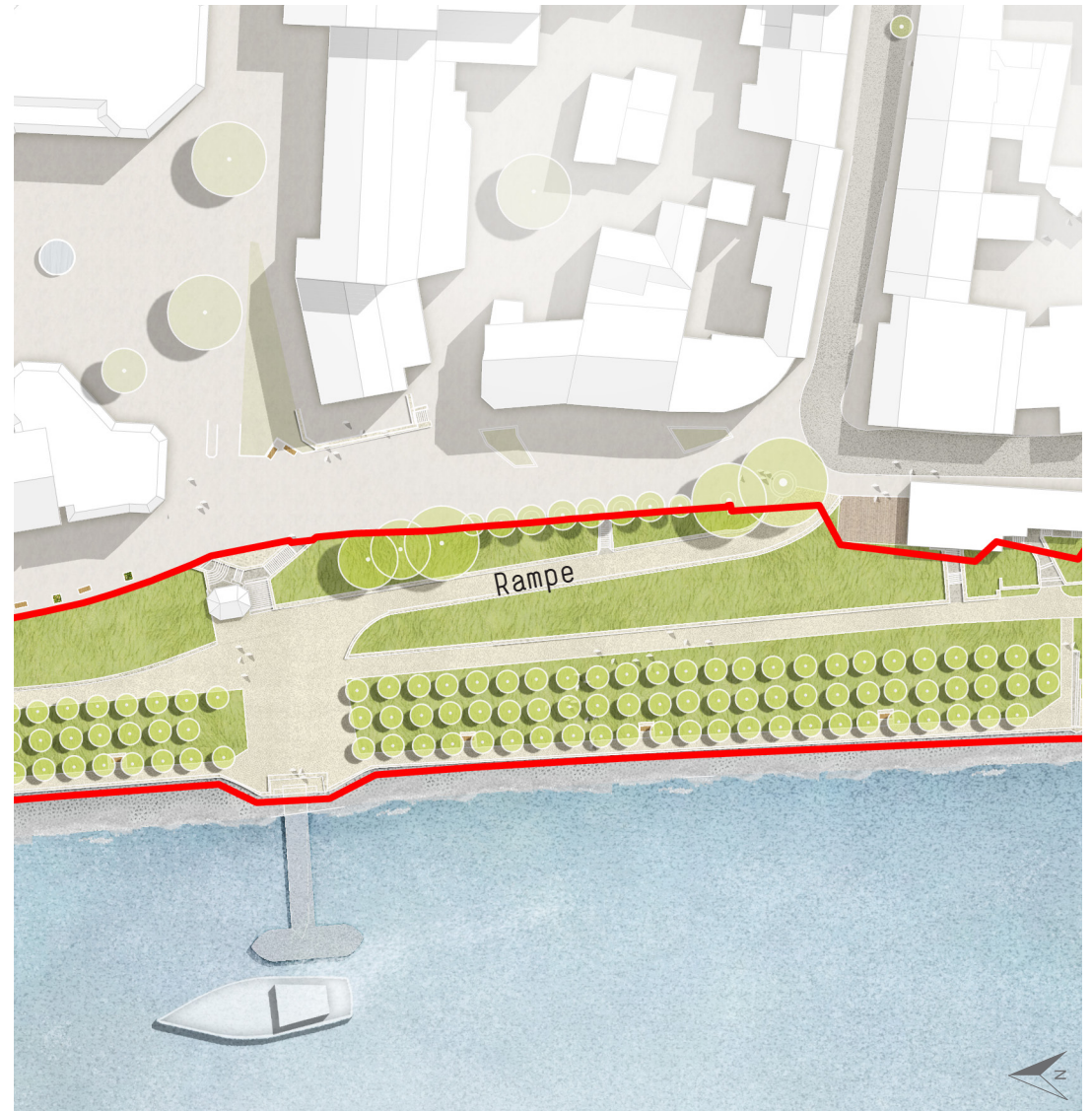


Zugänglichkeiten

Vorhandene Verbindungen

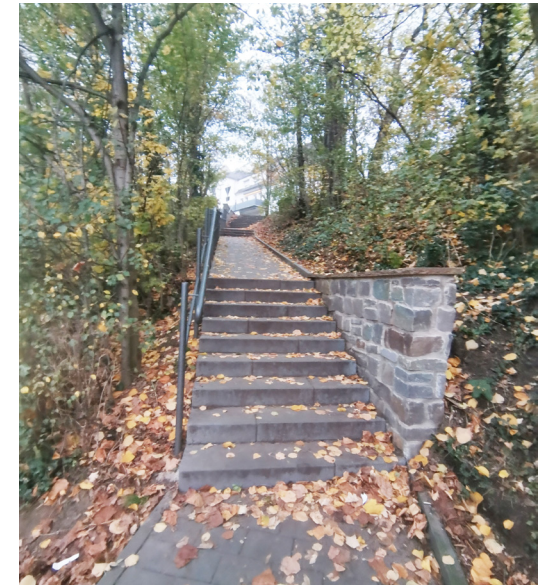
Rahmenbedingungen des ISEK-Verfahrens

- Rampen und deren Funktionen
- Nutzung als Zufahrtsrampe durch die Köln-Düsseldorfer (min. PKW bis 3,5to)
- Nutzung durch Amt 67 Grünpflege
- Nutzung durch das WSA (bedarfsweise)
- eine Nutzung als Feuerwehrezufahrt



Zugänglichkeiten

Rampe

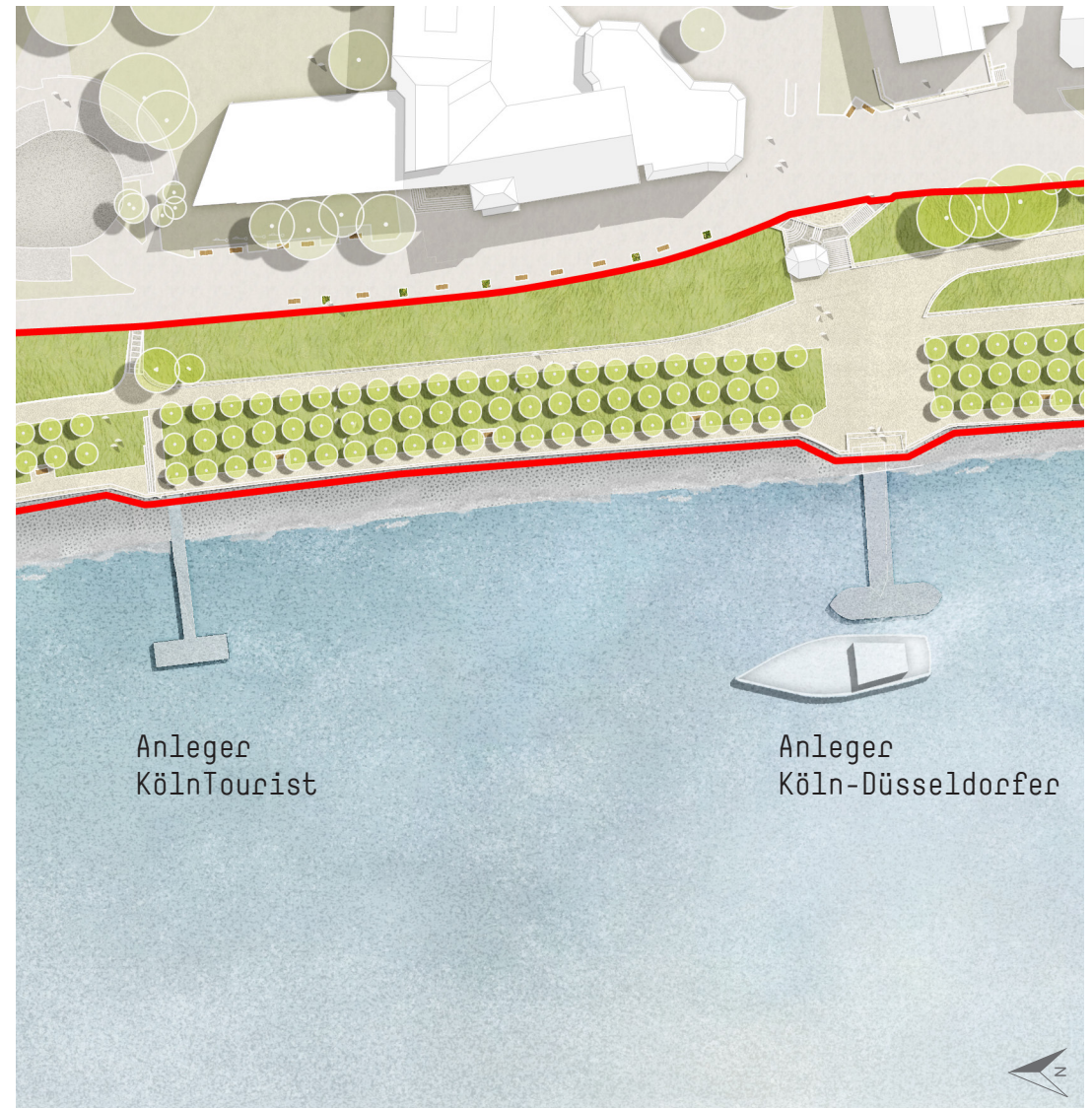


Zugänglichkeiten

Vorhandene Stufen- und Rampenanlagen

Rahmenbedingungen des ISEK-Verfahrens

- Anleger der Personenschifffahrt
- Anleger der KölnTourist (nördlich)
- Anleger der Köln-Düsseldorfer (zentral)



Personenschifffahrt

Vorhandene Anleger - Verortung

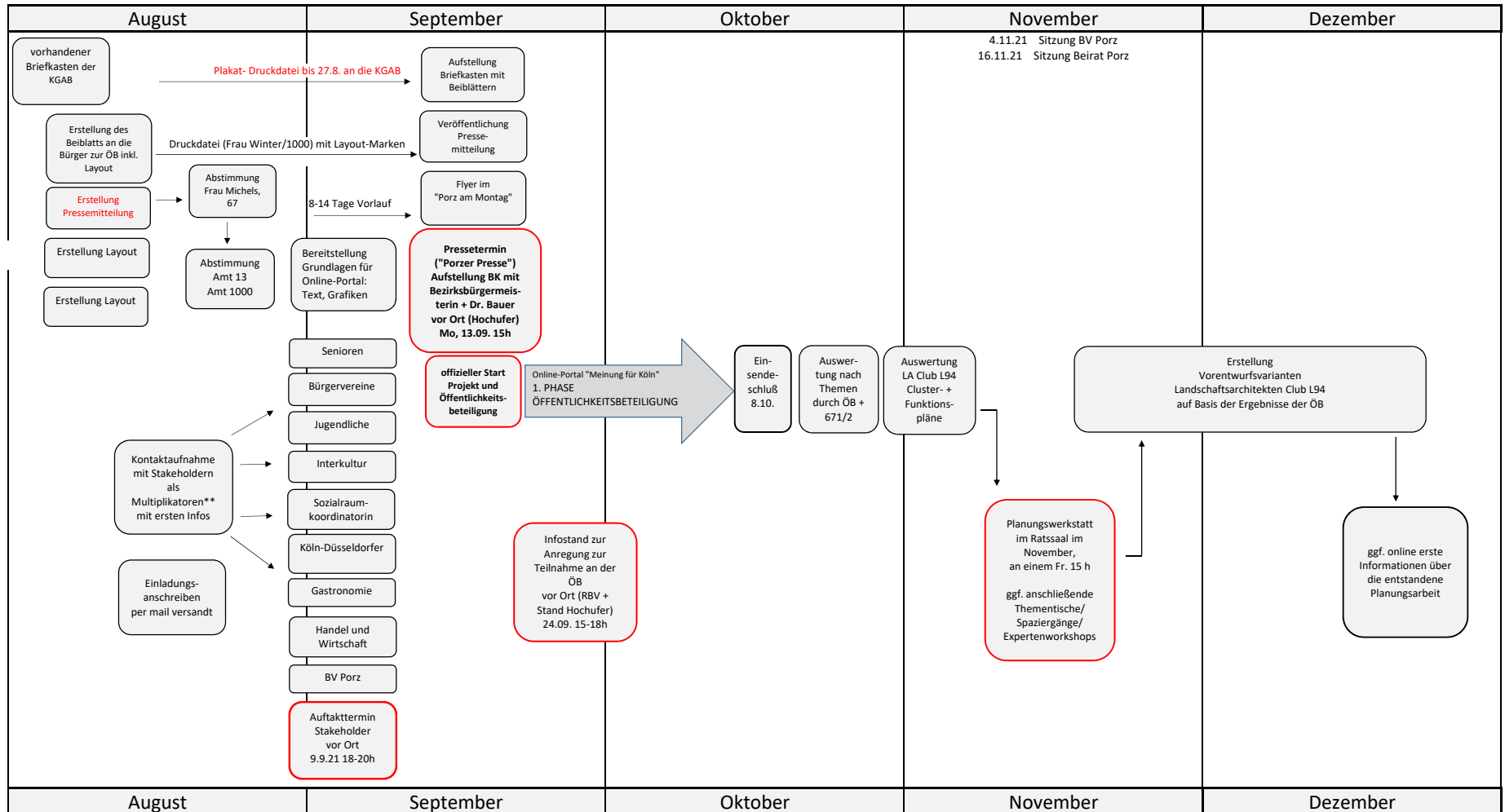


Personenschiffahrt
Vorhandene Anleger

Öffentlichkeitsbeteiligung
Rheinboulevard Köln Porz

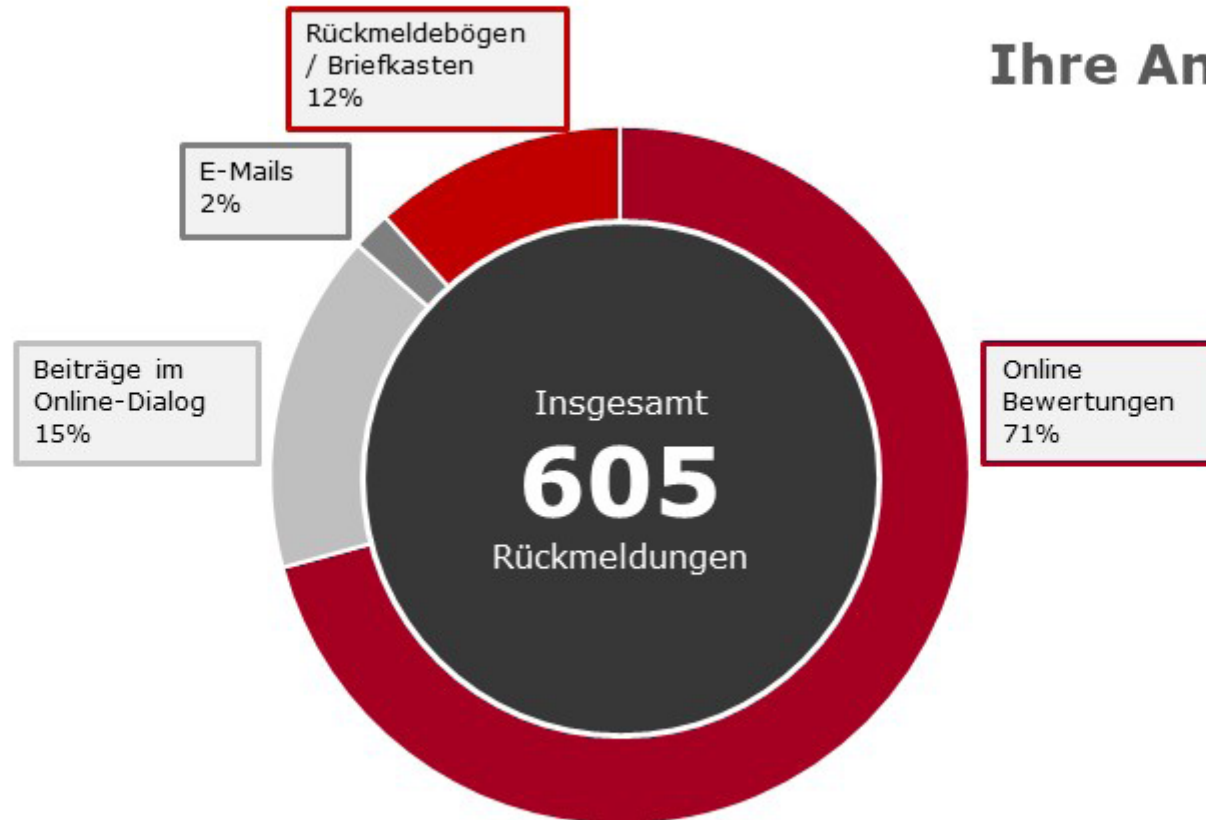
Zeitachse Öffentlichkeitsbeteiligung RBV Porz für das Jahr 2021

Stand: 08.09.21



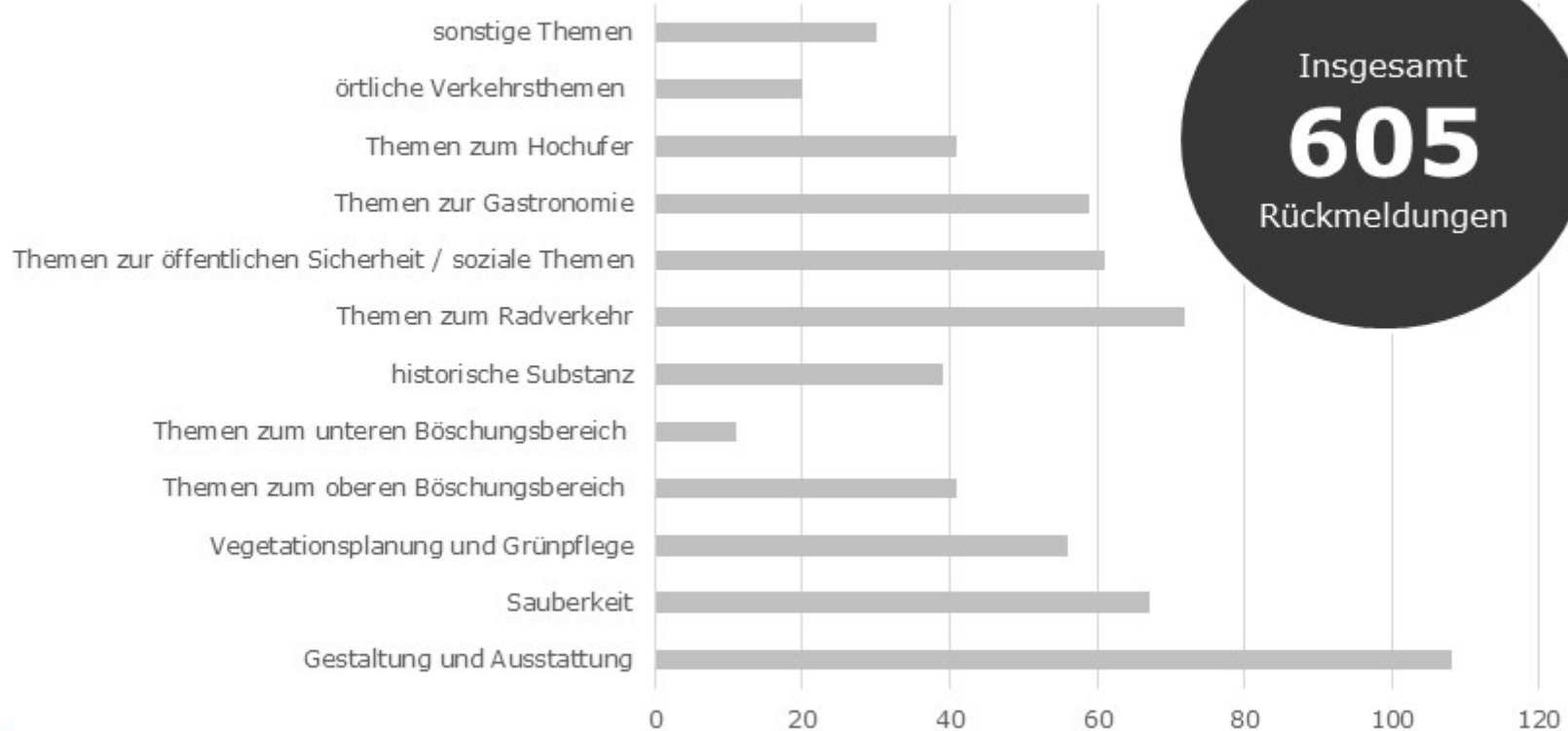


Ihre Anregungen





Themenfelder



Amt für Landschaftspflege und Grünflächen/ Büro für Öffentlichkeitsbeteiligung



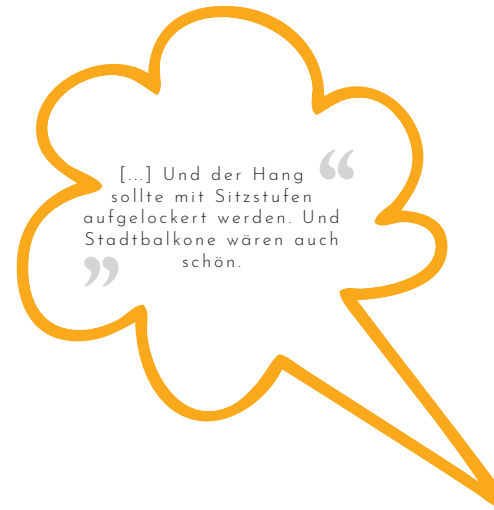
“
Die Fußgänger*innen
sollten einen separaten
Weg nutzen können, so
dass sich Radeln und
Flanieren nicht stört
”

Boulevard in Bewegung



“
Die Bäume sollten
erhalten bleiben, da das
Klima sich verändert und
Schatten erforderlich ist.
Rasen unter den Bäumen
prüfen ggf. neue/
alternative Beläge.
”

Grüner Boulevard



“
[...] Und der Hang
sollte mit Sitzstufen
aufgelockert werden. Und
Stadt balkone wären auch
schön.
”

Aktiver Boulevard

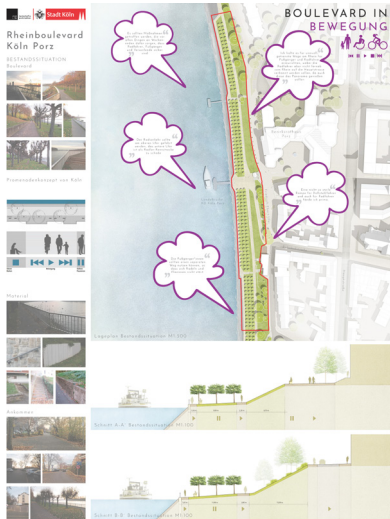


“
Ich träume von einem
Aussichtscfé am Anleger
nach Art der Seebrücke
in Binz
”

Der Boulevard als
das Tor zum Rhein

Start in Raum 1

Boulevard in Bewegung



Start in Raum 2

Grüner Boulevard



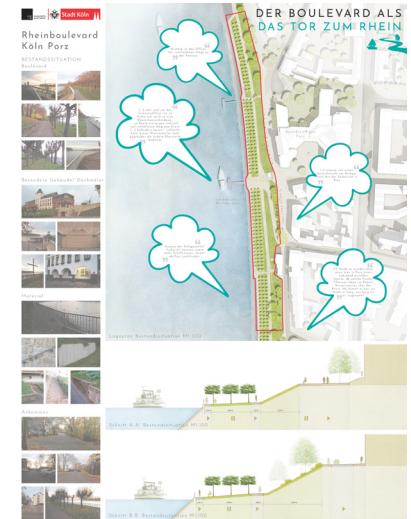
Start in Raum 3

Aktiver Boulevard



Start in Raum 4

Der Boulevard als das Tor zum Rhein



Bitte suchen Sie einen **Themenraum** aus,
an dem Sie den Diskussionsabend starten
möchten!

DISCLAIMER

Dieses Dokument ist Teil einer Präsentation von club L94 Landschaftsarchitekten GmbH und ohne die mündlichen Erläuterungen unvollständig. Es dient ausschließlich dem internen Gebrauch.

Jegliche Weitergabe und Vervielfältigung (auch auszugsweise) sind ausschließlich mit Einwilligung von club L94 Landschaftsarchitekten GmbH zulässig.

Soweit Fotos, Grafiken, Abbildungen u.ä., für die keine Nutzungsrechte für einen öffentlichen Gebrauch erteilt worden sind, zu Layoutzwecken oder als Platzhalter verwendet werden, kann jede Weitergabe, Vervielfältigung oder Veröffentlichung Ansprüche der Rechteinhaber auslösen.

Im Falle einer Weitergabe, Vervielfältigung oder Veröffentlichung dieses Dokuments, ganz oder in Teilen, schriftlich, elektronisch oder in sonstiger Weise, trifft denjenigen die uneingeschränkte Haftung gegenüber den Inhabern der Rechte. Zudem ist er verpflichtet, club L94 Landschaftsarchitekten GmbH von allen Ansprüchen Dritter in diesem Zusammenhang freizustellen einschließlich der notwendigen Kosten der Abwehr derartiger Ansprüche Dritter durch club L94 Landschaftsarchitekten GmbH.

Die Angaben zu Flächen und Kennzahlen beruhen auf nachrichtlich übermittelten Daten und sind vorbehaltlich weiterer Prüfungen der Grundstücksgrenzen und Abstimmungen mit den Behörden zu verstehen. Eine Haftung für die genannten Angaben wird ausgeschlossen.

club L94 LandschaftsArchitekten GmbH

Venloer Straße 301-303

50823 Köln

Telefon: +49 221 78995020

Telefax: +49 221 789950211

info@clubl94.de

www.clubl94.de