



Parkraumbilanz Annahme: 5 m Länge pro Stellplatz	Abschnitt	Bestand		Planung	
	Longericher Hauptstr. vor Haus-Nr. 72-76	4	5		
	Longericher Hauptstr. vor Haus-Nr. 81:	0	2		
	Parken für Kita	2	2		
	Grethenstraße (als Ladezone)	9	0		
	Longericher Hauptstr. im Bereich Kirche	21	0		
	eingeschränktes Halteverbot auf der Longericher Hauptstr. vor Haus-Nr. 81-68	8	8		
	Longericher Hauptstr. vor Grünanlage	8	8		
	Anzahl Kfz-Stellplätze (Summe)	36	9		
Bilanz					-27

Im Bereich der Kirche sind heute im Bestand 9 bewirtschaftete Parpplätze.
Nach der Planung würden im Bereich der Kirche alle 9 Parkplätze entfallen.

4 Stellplätze von 9 entfallen für den Gehwegausbau vor der Kirche
5 Stellplätze von 9 entfallen für die Bushaltestelle vor der Kirche

gepl. absol. Halteverbot (ca. 110m)

Um den Begegnungsfall Bus/Bus verkehrssicher und ohne gegenseitige Behinderung zu ermöglichen, ist eine Fahrbahnbreite von mindestens 6 m bei verminderter Geschwindigkeit erforderlich.

Sofern das vorhandene eingeschränkte Halteverbot weiterhin erhalten werden soll, ist in diesen Bereichen nur ein Begegnungsfall PKW/PKW möglich.

- Legende:**
- Bestand**
- vorh. Baum
 - vorh. Beleuchtung
 - vorh. Beschilderung
 - vorh. Bestand/Topographie
 - vorh. Bushaltestelle
 - vorh. Gehwegüberfahrt
 - vorh. Grünfläche
 - vorh. Katastergrenze
 - vorh. Poller
 - vorh. Poller herausnehmbar
 - vorh. Sinklöcher
 - vorh. Schächte; Schieber
 - vorh. Parkplätze
 - vorh. eingeschr. Halteverbot
 - vorh. Fahrtrichtung
 - vorh. Zufahrt
- Neubau**
- gepl. Gehweg
 - gepl. Gehwegüberfahrt
 - gepl. Noppenplatte
 - gepl. Rillenplatte
 - gepl. Buskop
 - gepl. Buskopkappen
 - gepl. öffentliche Stellplätze
 - gepl. Baum neu
 - gepl. Bord
 - gepl. abgesenkter Bord
 - gepl. Materialwechsel
 - gepl. Formstein im Bereich Fußgängerfurt
 - gepl. Beleuchtung
 - gepl. Geländer
 - entfällt, demarkieren, demontieren
 - gepl. Markierung
- 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 m