

Variantenuntersuchung

	Planungsvarianten				
	Variante 1: Bushaltestelle gegenüber der Kita Longericher Hauptstraße 73-75	Variante 2a: Bushaltestelle vor Kirche (mit eingeschränktem Haltverbot)	Variante 2b: Bushaltestelle vor Kirche (mit absolutem Haltverbot)	Variante 3a: Bushaltestelle vor Kriegerplatz (mit eingeschränktem Haltverbot)	Variante 3b: Bushaltestelle vor Kriegerplatz (mit absolutem Haltverbot)
breitere und barrierefreie Gehwege	ja	ja	ja	ja	ja
verkehrssichere Querung der Fahrbahn mittels Zebrastreifen in Höhe der Kita	ja	ja	ja	ja	ja
geschützter Eingangsbereich der Kita durch das geplante Geländer	ja	ja	ja	ja	ja
zusätzliches Angebot an Fahrradabstellanlagen	ja	ja	ja	ja	ja
barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle „Dionysstraße“ (Fahrtrichtung Neusser Straße/Gürtel)	ja	ja	ja	ja	ja
barrierefreier Ausbau der Bushaltestelle „Dionysstraße“ (Fahrtrichtung Langel Fähre)	ja	ja
Begegnungsverkehr z.B. Bus/Bus, LKW / PKW ist durchgängig verkehrssicher möglich	ja	nein	ja	nein	ja
vorhandene Baumbeete werden vergrößert	ja	ja	ja	ja	ja
Baum entfällt durch die Planung	0	0	0	1	1
Ersatzpflanzung ist vorgesehen	0	0	0	1	1
Außengastronomie vor Hausnummer 72 (Pizzeria) möglich	ja	nein	nein	nein	nein
zeitlich begrenzte Stellplätze für Hol- und Bringverkehr für die Kita	2	2	2	2	2
zeitlich begrenzte Ladezone im Bereich der Grethenstraße	2	2	2	2	2
Anzahl der Parkmöglichkeiten und Ladezonen die durch die Planung entfallen	13	16	27	12	23